

**RÈGLEMENTATION DE LA CIRCULATION  
ET DU STATIONNEMENT  
OCCUPATION DU DOMAINE PUBLIC  
RUE JACQUES BARBEU DUBOURG**

**EXTRAIT DU REGISTRE DES ARRÊTÉS TEMPORAIRES DU MAIRE**

**ARRÊTÉ TEMPORAIRE N° 2024/ST/331,**

LE MAIRE DE MAYENNE,

**VU** le Code Général des Collectivités Territoriales, notamment les articles L. 2212-2, L. 2213-1 et L. 2213-2,  
**VU** le Code de la Route et notamment ses articles R 417 – 10/II 10°, R 417-11, R 325 – 14, R411-25,

**CONSIDÉRANT** qu'il y a lieu de prendre toutes les mesures utiles afin d'assurer la sécurité publique et notamment celles des piétons et des automobilistes,

**CONSIDÉRANT** que la société THIOL – 4 rue Jacques Barbeu-Dubourg – 53100 MAYENNE, doit procéder, par l'intermédiaire de prestataires, à une intervention par grutage du remplacement d'un condenseur dans la rue Jacques Barbeu-Dubourg,

**CONSIDÉRANT** qu'il y a lieu, pour des raisons de sécurité, de réglementer la circulation, le stationnement et autoriser l'occupation du domaine public dans cette rue,

**ARRETE :**

**Article 1<sup>er</sup>** – La circulation et le stationnement sont interdits rue Jacques Barbeu Dubourg, excepté pour les entreprises intervenant afin de permettre le positionnement de la grue et la mise en place du condenseur.

**Article 2** – Les prestataires et la société THIOL sont autorisés à occuper le domaine public et doivent prendre toutes les mesures nécessaires pour que la voirie ne soit pas détériorée par le positionnement des véhicules et l'intervention. Les réparations des éventuelles dégradations sont à la charge du titulaire du présent arrêté.

**Article 3** – La signalisation appropriée, utile et nécessaire à la sécurité des usagers et des riverains est fournie et mise en place par la SOCIETE THIOL, entre autres **un renvoi piétons**. La signalétique interdisant le stationnement doit être posée **minimum 8 jours avant** le jour de l'intervention. Ladite société est responsable des accidents pouvant survenir par défaut ou insuffisance de cette signalisation. Celle-ci doit être conforme à la réglementation en vigueur à la date d'exécution des travaux.

**Article 4** – Il est de la responsabilité de la société THIOL d'informer les riverains des contraintes de circulation liées à cette intervention **8 jours avant**.

**Article 5** – Les infractions au présent arrêté seront constatées et poursuivies conformément aux lois et règlements en vigueur.

**Article 6** – Monsieur le Directeur Général des Services de la Ville et Monsieur le commandant de la brigade de proximité, gendarmerie de la Mayenne sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

**Article 7** – Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal Administratif de Nantes, dans un délai de deux mois à compter de sa notification.

**DESTINATAIRES :**

M. le commandant de la brigade de proximité  
M. ROMAGNE, service voirie  
SOCIETE THIOL  
SMUR – SDIS  
Agents de Surveillance de la Voie Publique

LE MAIRE DE MAYENNE, certifie  
avoir affiché ce jour le présent arrêté dans  
les lieux et formes accoutumés.

MAYENNE, le **03 JUIL. 2024**

LE MAIRE, Jean-Pierre LE SCORNET

